

Thiviers. En visite à l'usine Massey Ferguson de Beauvais, puis au Sima, les élèves ont été surpris par le gigantisme et la technologie des matériels exposés.

Les bac pro agroéquipement au salon du machinisme

« **L**e gabarit du déchaumeur Agrisem est impressionnant » ! « Celui de la barre de coupe (12 m de large) de la moissonneuse Case aussi » ! Dans le bus qui les ramène du Salon international du machinisme agricole (Sima) de Villepinte (Seine-Saint-Denis) à la Maison familiale rurale (MFR) de Thiviers ce jeudi 2 mars, Florian et Jules ne cachent pas leur enthousiasme. Comme leurs 39 camarades de classe de seconde et terminale en section agroéquipement, ils rentrent de trois jours de voyage d'étude professionnel et culturel « vraiment intéressants ». Pour ces passionnés de gros tracteurs et autres équipements agricoles en tous genres, l'équipe pédagogique de la MFR, il est vrai, avait concocté un programme sur mesure.

Partis le 28 février à l'aube, la joyeuse et dynamique bande de jeunes et leurs trois moniteurs ont gagné Beauvais par la route et visité, l'après-midi, l'usine de production de tracteurs Massey Ferguson, propriété du constructeur américain AGCO. Gilet jaune sur le dos et casque sur les oreilles, ils ont suivi, pendant près de deux heures, la visite commentée du site.

« C'est une ville ! », s'exclame Florian, en pénétrant dans l'immense bâtiment – plus de 10 ha – dédié à l'assemblage des tracteurs. Organisé en îlots séparés par de grands couloirs, l'atelier est animé par un ballet incessant de chariots élévateurs qui acheminent les pièces détachées vers l'unité d'assemblage.

Par contraste, la chaîne de montage paraît à l'arrêt. Elle avance pourtant. Sur 502 m de longueur, les tracteurs serpentent à la queue leu leu d'un poste au suivant, posés au sol ou suspendus sur un rail dans les airs. « La chaîne peut produire jusqu'à 100 tracteurs



Visite de l'Usine Massey-Ferguson par les jeunes en formation bac pro agroéquipement. (Ph. MFR)

par jour, selon la demande, soit une machine toutes les huit minutes » précise le guide.

Des monuments au tracteur autonome

Le lendemain, les jeunes ont mis le cap vers le Sima. Ils ont arpenté les allées du salon pendant deux jours. Avec un fil conducteur. Dans le cadre de leur parcours d'étude, réalisé en alternance, chacun avait pour mission de glaner informations et documents sur les nouvelles technologies appliquées au thème de leur choix : robots de traite, développement des systèmes d'autoguidage, innovation en matière de télégonflage des pneumatiques, de normes antipollution des moteurs et de protection contre les phytos... Autant de sujets et d'innovations pouvant trouver un écho et une application sur les exploitations qui les accueillent en stage.

Journées chargées obligent, c'est de nuit

que la capitale leur a présenté ses plus beaux monuments : tour Eiffel scintillante, arc de triomphe, Champs-Élysées, Notre-Dame, Assemblée nationale... Des émotions et des lumières plein les yeux pour ces jeunes dont la plupart visitaient Paris pour la première fois.

Lors de la dernière journée, les apprentis chauffeurs ont aussi découvert les dernières « folies » des constructeurs de tracteurs, notamment l'arrivée du premier tracteur autonome. Ce tracteur insolite, sans poste de conduite, n'a plus besoin de chauffeur. En attendant son lancement, les futurs diplômés de la filière agroéquipement n'ont guère de souci à se faire. Dans un secteur en tension, et bac en poche, ils trouveront à coup sûr un emploi.

MFR DE THIVIERS

Flashez la page

Rejoignez les MFR sur facebook

